...ISM

...iua I-a
...RIE
...NITIV —
ANUL NOU
...p — 60.000 lei

..., Helen Halpin, ...Handicap, Hollo ...maa, Columbus,

...ation, Bandit II,

...AMURGULUI
... — 42.000 lei

... Pan Worthy, Leac,

...tell, Va-ta, Clu-

... Adam, Busuioc, ...ugar ...oic ...Arama ..., Bețiv, Străjer

...ȚII

...repetate. ...pr. Dondona pen... repetate. ...I în pr. Colindu... ...galop la sosire. ...CORECTAT re-

... nouă zecimi de ...rcurs km. 1.35,6. ... șapte zecimi de ...acoperit km. în

... secunda și nouă ...orât la 1.49,3. ...u două zecimi de ...parcurs km. în

...ENT s'au plătit

...ribună
... - Luminița, 81 lei. ...Dor de ducă, 619

...ă — Birlic, 646

... Vatel, 406 lei.

...eluză
... - Luminița, 98 lei. ...Dor de ducă, 1216

...ă — Birlic, 254

...Vatel, 1266 lei.

football football football football

Returul campionatului districtual

Programul cat. II-a Seria I-a și II-a

Astăzi publicăm programul celor două serii ale categoriei II-a, a campionatului districtual de football.

SERIA I-a

Ziua I-a 15 Martie 1942

Metropola—Impr. Capitalei.
Crișul—Dâmbovița.
Boiangii Pluș.—Sp. Muncitoresc
Dacia Traiană—Laromet.
Vult. Carpaților—Național.

Ziua II-a 22 Martie 1942

Vult. Carpaților—Metropola.
Național—Dacia Traiană.
Laromet—Boiangii Plușul.
Sp. Muncitoresc—Crișul.
Dâmbovița—Impr. Capitalei.

Ziua III-a 29 Martie 1942

Metropola—Dâmbovița.
Impr. Capitalei—Sp. Muncit.
Crișul—Laromet.
Boiangii Plușul—National.
Dacia Traiană—Vult. Carpaț.

Ziua IV-a 5 Aprilie 1942

Dacia Traiană—Metropola.
Vult. Carpaț.—Boiangii Plușul.
National—Crișul.
Laromet—Impr. Capitalei.
Sp. Muncitoresc—Dâmbovița.

Ziua V-a 12 Aprilie 1942

Metropola—Sp. Muncitoresc.
Dâmbovița—Laromet.
Impr. Capitalei—National.
Crișul—Vult. Carpaților.
Boiangii Pl.—Dacia Traiană.

Ziua VI-a 19 Aprilie 1942

Boiangii Pl.—Metropola.
Dacia Traiană—Crișul.
Vult. Carpaților—Impr. Capit.
National—Dâmbovița.
Laromet—Sp. Muncitoresc.

Ziua VII-a 26 Aprilie 1942

Metropola—Laromet.
Sp. Muncitoresc—Național.
Dâmbovița—Vult. Carpaților.
Crișul—Boiangii Plușul.
Impr. Capitalei—Dacia Traiană
Crișul—Metropola.
Boiangii Pl.—Impr. Capitalei.
Dacia Traiană—Dâmbovița.
Vult. Carpaților—Sp. Muncit.
Național—Laromet.
Generala—E. F. A.

Ziua IX-a 10 Maiu 1942

Metropola—Național.
Laromet—Vult. Carpaților.
Sp. Muncit.—Dacia Traiană.
Dâmbovița—Boiangii Pl.
Impr. Capitalei—Crișul.

SERIA II-a

Ziua I-a 15 Martie 1942

Phenix—Colentina.
Gtnerala—E. F. A.
Isvorul Nou—Zburătorii.
Suter—Fulgerul.
Vulturul de Mare—Pebe.

Ziua II-a 22 Martie 1942

Vulturul de Mare—Phenix.
Pebe—Suter.
Fulgerul—Isvorul Nou.
Zburătorii—Generala.
E. F. A.—Colentina.

Ziua III-a 29 Martie 1942

Phenix—E. F. A.
Colentina—Zburătorii
Generala—Fulgerul.
Isvorul Nou—Pebe.
Suter—Vult. de Mare.

Ziua IV-a 5 Aprilie 1942

Suter—Phenix.
Vult. de Mare—Isvorul Nou
Pebe—Generala.
Fulgerul—Colentina.
Zburătorii—E. F. A.

Ziua V-a 12 Aprilie 1942

Phenix—Zburătorii.
E. F. A.—Fulgerul
Colentina—Pebe.
Generala—Vult. de Mare
Isvorul Nou—Suter.

Ziua VI-a 19 Aprilie 1942

Isvorul Nou—Phenix
Suter—Generala
Vult. de Mare—Colentina.
Pebe—E. F. A.
Fulgerul—Zburătorii

Ziua VII-a 26 Aprilie 1942

Phenix—Fulgerul.
Zburătorii—Pebe.
Colentina—Suter
Generala—Isvorul Nou.
E. F. A.—Vult. de Mare

Ziua VIII-a 3 Maiu 1942

Generala—Phenix.
Isvorul Nou—Colentina
Suter—E. F. A.
Vult. de Mare—Zburătorii
Pebe—Fulgerul.

Ziua IV-a 10 Maiu 1942

Phenix—Pebe.
Fulgerul—Vult. de Mare
Zburătorii—Suter.
E. F. A.—Isvorul Nou.
Colentina—Generala.

D.V.A. (Galați) se miră...

Ultimul match din sezonul de toamnă al Cupei Basarabiei trebuia să se dispute între Gloria C. F. R. și D. V. A. ambele din Galați. La joc însă nu s'a prezentat niciuna din echipe astfel că — așa cum este și normal — ambele echipe urmau să piardă matchul.

Iată însă că la FRTH s'a primit o telegramă din partea grupării DVA, prin care aceasta se arată extrem de mirată că ea ar fi trebuit să joace cu Gloria C. F. R. când nu primise nicio înștiințare oficială din partea federației. Ea a aflat din ziare că trebuia să joace...

ATLETISM

Dela Victoria

Asociația poli-sportivă „Victoria" aduce la cunoștință pe această cale că a decis să organizeze o serată dansantă în ziua de 17 Ianuarie 1942 în saloanele „Arta" din str. Batiște nr. 14 bis.

In acest scop roagă pe membrii și prietenii săi, precum și pe toți sportivii să-i dea concursul reținând din timp bilete la această serată.

Bilete s'au pus în vânzare și se găsesc cu preț redus până în ziua seratei la Magazinul „Sport-Ball" din Galeriile Blanduziei (Str. Doamnei) și la membrii comitetului.

Cu această ocazie convoacă pentru Luni, 29 Decembrie 1941, orele 19,30 la Bodega Berechet din Str. Academiei nr. 16, pe următorii:

Titus Iancuiescu, Guido Garulli, Gh. Marinescu, Gh. Zaman, Ghiță Dumitrescu, Petre Soare, Victor Antonescu, Mihail Popescu, Niculae Ioanid, Gheorghe Vasilieff, Nicu Nicolae, Nellu Stănescu, Nicolae Grigorescu, Constantin Tăbârcea, Liviu Zanolini, Șerbănescu, Ionică Bădarcea, Nicolae Marinescu, Dumitru Weber, Dan Nicolae, precum și pe toți cari doresc să plaseze bilete.

„Curierul de Războiu"

O competițiune care trebue încurajată sub toate formele

Inițiativa particulară are cuvântul

Da.

Căci dorim ca întrecerea motociclistă denumită „Curierul de Războiu" să se ridice până la nivelul probelor similare din străinătate.

Ani dearândul am luptat, cu armele pe cari le-am avut la îndemână, pentru promovarea motociclismului, pentru recunoașterea utilității acestui sport în legătură cu apărarea noastră națională.

Nu ni s'a dat suficientă atenție. Dar, războiul sfânt contra hoardelor anti-christe a venit să justifice, pe deplin, porniri sănătoase, idei menite să consolideze forța noastră armată.

Am susținut totdeauna utilitatea motociclismului. Perseverând ne-am găsit satisfacția în rezultatele date de motociclism pe câmpul de luptă.

Poate că puțini sunt aceia cari cunosc considerabilul aport adus, pe câmpiile Basarabiei și Transnistriei, de motocicleta pe două și trei roți. Intr'un șir de viitoare reportaje vom face apologia manifestărilor motorizate pe cari vom avea grijă să le ilustrăm cât mai semnificativ posibil.

Astăzi, rămânând la punctul de vedere elaborat cu ani înainte, considerăm de a noastră datorie să facem tot posibilul spre a asigura „Curierului de Războiu", fastul cuvenit.

STRADUINȚE LAUDABILE

Din sursă autorizată deținem știrea că o seamă de ofițeri de elită depun lăudabile strădui̇nțe pentru competițiunea care, în [illegible] te asupra ei, ochii tuturor adevăraților sportivi.

Nu publicăm numele celor cari se străduesc să asigure soliditatea piedestalului motociclismului, pentru binecuvântatul motiv că, în modestia lor, ne-au permis să dăm publicității vestea organizării „Curierului de Războiu" dar, ne-au rugat să nu pomenim numele inițiatorilor.

INIȚIATIVA PARTICULARA

Ideia desfășurării unei competițiuni motocicliste de lung kilometraj nu poate fi socotită la justa valoare. Am suferit alături de acest sport oropsit și deaceia, în momentul când el este pe punctul de a cuceri massele, simțim satisfacția acelora cari au sprijinit o cauză mare.

Și pentrucă știm că inițiativa particulară a avut cuvântul în clipele de înălțare ale motociclismului românesc credem că, și astăzi, când practicanții acestui meșteșug au contribuit în largă măsură la reîntregirea granițelor noastre, aceiași particulară inițiativă va ști să fie la loc de frunte.

Competițiunea „Curierul de Războiu" se va desfășura în primăvară. După o lungă inactivitate trebue — este normal — să ne gândim la aceia cari au căutat să insufle sportului cu motor, acea vitalitate caracteristică lui.

Un Gheorghe Nadu, un Toma Iancovici, un Bucur Gâlcă, etc. sunt nume cari merită să fie trecute la posteritate. Infiintarea unor trofee în amintirea lor nu ar putea decât să contribue la [illegible] „Curierului de Războiu".

Pentru cauza ciclismului

Continuare la o piedoarie

Insemnam, aci, deunăzi soarta ingrată a unui sport nu numai frumos, dar și util: ciclismul. Un sport care în ciuda atâtor avantagii pe care le oferă, cunoaște o existență trudnică, strivit fiind de nepăsarea generală.

Continuăm, astăzi, să exemplificăm rolul practic al acestui sport.

❖

In regiunea sondelor (Moreni, Cricov, Viforâta, Mărgineni și altele, și altele) se văd în zorii zilei, cârduri de muncitori pe bicicletă gonind spre lucrul zilnic.

Vin dela 10—15 și uneori chiar 30 km. spre a-și câștiga existența în regiunea „aurului negru".

Imaginați-vi-i pe acești onești săteni că n'ar avea biciclete să coboare de prin cătunele văgăunelor, spre izvorul hranei cotidiane. Ar fi sortiți să ...eteze acolo în satele lor — ... mai înainte — îndeletnicind... cu munci destul de sterpe în sate sărace pe locuri pietroase, coborând prea puțini spre centre de muncă, valorificându-și brațele.

Distanța prea mare între casă și sonde le-ar fi piedică serioasă, ca s'o acopere în fiece zi cu pasul.

Bicicleta a venit să le înlesnească traiul, îngăduindu-le să se poată duce la lucru în fiece zi și să-și vadă totuși și de casă.

Mijloc de locomoție, destul de iute, gata la orice oră și strecurându-se pe orice drumuri, bicicleta le ușurează sătenilor calea spre locuri unde brațele și priceperea lor să le permită agoniseala unei gospodării mai închegate.

❖

Și aci, în Capitală exemplul utilizării bicicletei este tot atât de grăitor.

Pe străzile care duc afară din oraș spre sate se văd, dimineața și spre seară, numeroși lucrători pe bicicletă.

Bicicleta p... vaiul" cel de... aduce de pr... din împreju... rașelor. Un ... îl întrebuințează ... anul, numai troenile și zăpada prea mare oprindu-i câteva zile până ce drumul se bătătorește de traficul obicinuit.

❖

Poștașii, curierii, colportorii de ziare, băeții de prăvălii alcătuesc o armată întreagă de cetățeni care se servesc de bicicletă în treburile lor zilnice. Și numai este nevoe să insistăm de ce folos real le este.

❖

Numai că prețurile la care se poate obține o bicicletă sunt deadreptul fanteziste dacă ne gândim la resursele obicinuite și modeste ale clasei sociale despre care ne-am ocupat mai sus. (Nu vorbim, firește, de o bicicletă de curse, pentru procurarea căreia nu-s deajuns nici 15.000 lei).

Apare, deci, imperios necesară o fabrică de biciclete, pentru ca toți cei care au nevoe de ea, să nu se mai găsească în fața unei probleme greu de rezolvat când vor să-și cumpere acest mijloc de locomoție atât de folositor.

Fabricându-se biciclete în țară, ele pot fi obținute la prețuri convenabile asigurându-se popularizarea unui sport atât de bine văzut și dezvoltat în alte țări.

— em. i. —

BOX

Breack...stop...out

Maestrul Gheorghe Preda convoacă pentru azi, la ora 17, în sala de gimnastică a studenților dela A. N. E. F. pe următorii elevi: Alionte Ciocan, Constantin Sărbătoare, Gheorghe Pavelescu, Fănel Stănescu, C-tin Dumitrescu, Gheorghe Hoinaru, Nicolae Grosu, Gheorghe Theodorescu, Radu Constantinescu, Ion Pavelescu, Nicolae Bota, Macovei Leonte, Ștefan Rittez, Grigore Constantin, D-tru Șerbu, Brebenel Stancu, Gheorghe Moroianu, Gheorghe Smărăndache, precum și pe ceilalți elevi ai asociațiilor „Box-Sport" și „Gh. Bănică", spre a li se face comunicări în vederea reuniunei de box ce va avea loc pe ziua de 4 Ianuarie 1942.

...LE

...și Jurnal nou de ...

...ram eroi fără voie ...zboi.

...zzo.

...D: Stan și Bran în ... jurnal de război.
...ada eroică și jur-...
...serului și jurnal

...(fost Elysée): Gene-... și jurnal de război.
... mii de primejdii, ... și revista.
...decutului, jurnal ... și tr... de revistă.
...Fiul lui Frankenstein, ...A. No. 531 și Jurnal ... 16.
...Rahova 151: Pe veci a... război No. 15 și com-...

AMERICAN: Cisco Kid și Jurnal de război U. F. A. 532.

BARCELONA: Călărețul misterios cu Tom-Mix, Jurnal U. F. A. No. 535 și Trupa de revistă cu Steaua.

CARMEN SYLVA: Bestiile roșii, jurnal de război și revistă.

„CARMEN" Dudești 169; Furtuna, Jurnal de război.

CRÂNGAȘI: Tinerețea și suferințele lui Tom Edison, jurnal UFA cu războiul contra bolșevismului, trupă de reviste.

COTROCENI: Bestiile Roșii Horn-Theodor și Jurnal de război U. F. A.

DICHIU: Opereta, Jurnal de război și compania de reviste Titi Columbeanu.

DACIA: Cavalcada eroică și jurnal O. N. C. No. 15 Parada Victoriei.

DIANA: Tarzan, stăpânul junglei, jurnal de războiu și trupă de reviste.

EDISON: Intre viață și moarte, Jurnal și trupă de reviste N. Burmaz.

FLORIDA: Richard III-lea.

GLORIA: Dr. Cyclops, Jurnal și complectare.

IZBANDA: Prima decepție și jurnal.

ILEANA: Bufalo Bill salvează Pieile Roșii și Jurnal de Război No. 535.

LIA: Ultima întâlnire și Jurnal.

LIZEANU: Moartea obosită și jurnal de război nr. 14.

MARNA: Fiul lui Frankenstein și Trupa de Reviste Titi Mihăilescu.

MARCONI: Magia Junglei. Jurnal de război O. N. C. No. 17, trupa de reviste M. Nedeianu.

MEXIC: Condotierii, Cruciada contra bolșevismului și trupă de reviste.

MILANO: Bestiile roșii și jurnal de război.

MIORIȚA: Bestia umană și jurnal românesc.

MODEL: Asediul Alcazarului și jurnal O. N. C. nr. 15.

NONI: Iadul îngerilor și jurnal românesc nr. 16.

NERO: Invitația la dans, jurnal și completare.

NISSA: Proscrisul, Finlanda sub teroare și ultimul jurnal de război.

ODEON: Cavalcada eroică și Jurnal Românesc No. 15. Jurnal de Război U. F. A.

PACHE: Ultima întâlnire jurnal Românesc No. 15.

PARIS: Magia Junglei, jurnal de război nr. 110 și revistă.

SPLENDID: Portul destinelor și jurnal O. N. C nr. 15.

TOMIS: Istoria se repetă și complectare.

„TRIUMF": Richard al III-lea. (Teroarea și suferințele din turnul Londrei și Complectare.

SEX: Adevărata Glorie și Jurnal O. N. C. No. 14.

UNIC: Pentru d-tră doamnă, jurnal de războiu și completare.

„UNIREA" B-dul Filantropiei 143, Cavalcada Eroică, Jurnal de război și complectare.

VOLTA BUZEȘTI: Vagabonzii veseli, jurnal și trupă de reviste.

VENUS: Tarzan, stăpânul junglei și comedie, jurnal de război nr. 14.

VOLGA: Irene și jurnal de războiu.

VERGU: Evreul Süss, jurnal de război și revistă.